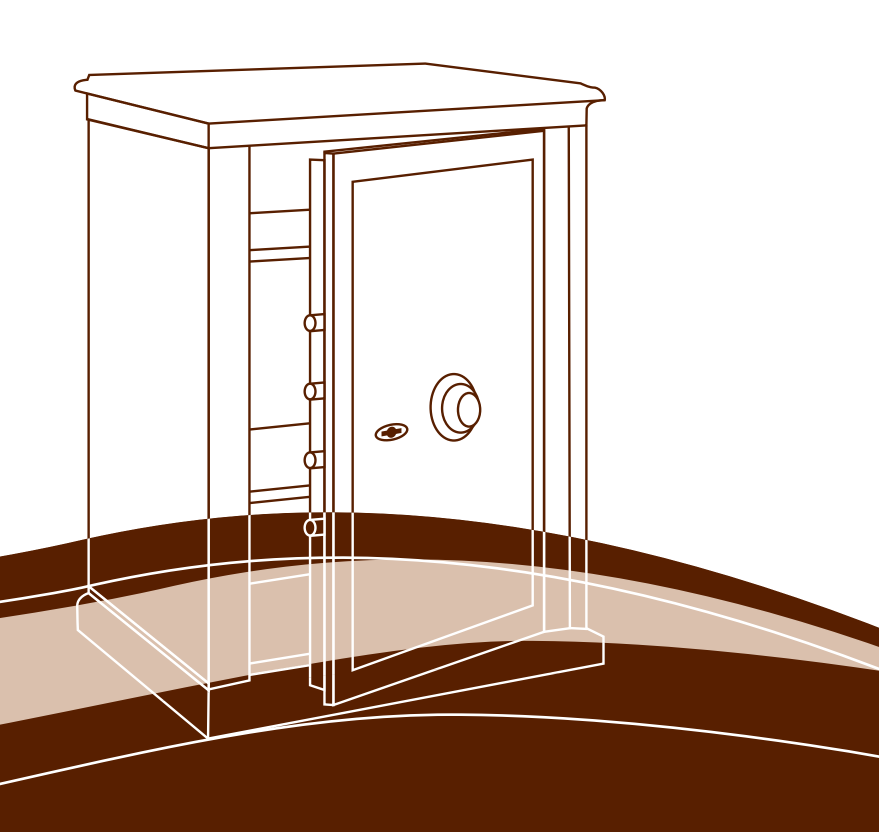


Manuale d’uso
mobili blindati e casseforti in legno

Instructions for armoured
plated safes and cabinets

Instructions pour meubles blindes
et coffre-forts revetus bois

CONSIGLI DI INSTALLAZIONE ED USO

I mobili sono forniti con un imballo a prova di urti, ciò nonostante possono subire dei danni durante il trasporto. È consigliabile quindi assicurarsi che il loro funzionamento sia regolare prima dell'installazione. Ancorare solidamente il mobile a pavimento e/o a muro, utilizzando tasselli chimici per il cemento pieno, tasselli in metallo ad espansione negli altri casi, verificando che il mobile sia messo perfettamente in bolla, in posizione verticale.

Per il corretto funzionamento della serratura osservare le seguenti indicazioni:

- fare attenzione ai materiali depositati sul fondo, in modo tale che non interferiscano con i catenacci di chiusura.
- fare altresì attenzione all'ingombro del materiale posto all'interno in modo che non vada a toccare/spingere il coperchio copri serratura.

Per la pulizia si raccomanda di usare un panno morbido e prodotti specifici per legno e laccato.

Il rivenditore non risponde del funzionamento e dell'assistenza di mobili installati con negligenza, in luoghi poco accessibili o ambienti troppo umidi, che possano provocare malfunzionamento dovuti ad ossidazioni o alla scarica rapida delle batterie.

GARANZIA

Prima di uscire dalla fabbrica, il mobile è stato sottoposto a doppio collaudo, tuttavia per riscontrare eventuali danni subiti durante il trasporto, prima di fissare la cassaforte/il mobile assicurarsi del regolare funzionamento.
Il mobile è garantito per il periodo previsto dalla normativa vigente contro ogni difetto di fabbricazione. La garanzia consiste nella sostituzione o riparazione gratuita del mobile o dei componenti riconosciuti difettosi dalla fabbrica o dai centri autorizzati. La garanzia non è valida in mancanza della prova di acquisto (scontrino fiscale o fattura) o se i difetti derivano da cattivo uso, scorretta posa in opera, manomissione di organi componenti, inosservanza delle norme riportate nel presente manuale o altre cause estranee alla produzione. La garanzia non comprende il risarcimento dei costi sostenuti dal cliente per interventi effettuati da persone non autorizzate o conseguiti a difetti di funzionamento o a sospensione dell'uso.

INTERVENTI DI RIPARAZIONE A DOMICILIO

Quando si richiede l'intervento del Servizio Assistenza, è indispensabile specificare la data di acquisto (vedi scontrino o fattura), il modello del mobile e il codice d'identificazione posti sul certificato di collaudo. Se è impossibile rimandare in fabbrica il mobile, il Servizio assistenza, tramite il suo personale specializzato, può effettuare intervento sul luogo, allo scopo di ovviare ai guasti o alle anomalie riscontrati e/o sostituire i componenti eventualmente difettosi. **In tal caso, in regime di garanzia, il cliente è tenuto a a pagare i costi di trasferta: costo chilometrico della vettura e spese vive.**
Fuori garanzia dovrà inoltre pagare i costi di mano d'opera e i ricambi.

IMPORTANTE: CONSERVARE LE ISTRUZIONI E L'ALLEGATO CERTIFICATO DI COLLAUDO COMPUTERIZZATO ALL'ESTERNO DEL MOBILE.

ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO PER CASSEFORTI A CHIAVE

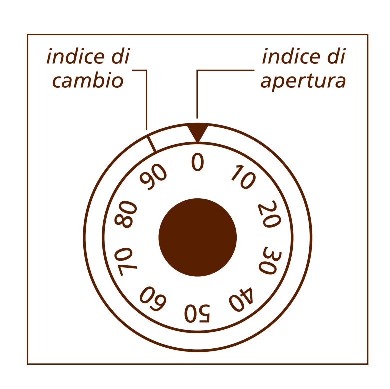
Non introdurre grasso od olio nel foro chiave, la serratura non deve essere lubrificata. Tenere sempre fuori dalla cassaforte la chiave di scorta poiché nemmeno la fabbrica è in grado di fornire un'altra chiave se non dietro presentazione di un campione originale.
Se avete perso la chiave o ve l'hanno rubata, rivolgetevi al servizio assistenza per cambiare la serratura.

ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO PER CASSEFORTI A COMBINAZIONE MECCANICA (DISCO) – 3 NUMERI

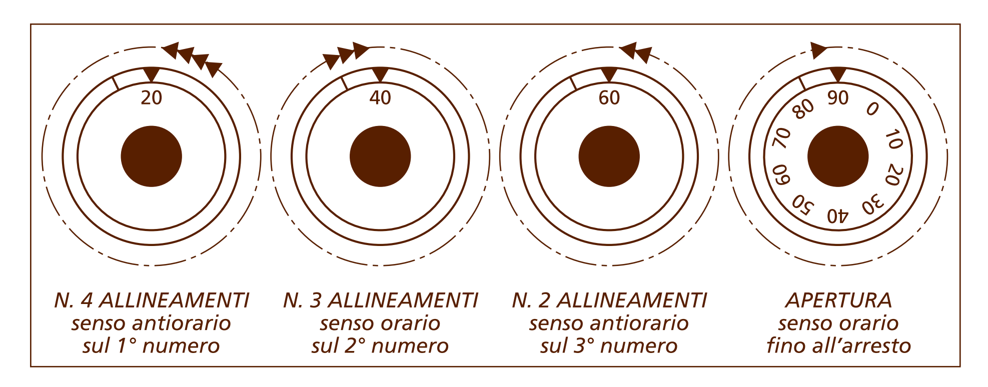
Prima di utilizzare il combinatore a disco, eseguire tutte e due le mandate della serratura a chiave.

Istruzioni per l'apertura:

Girare lentamente e con attenzione il pomello in modo da allineare precisamente i numeri con l'indice di apertura. Per aprire la combinazione originaria di fabbricazione 20-40-60 procedere come segue:



- Girare il pomello in senso antiorario allineando il n. 20 per 4 volte (fermarsi sul n. 20 alla quarta volta).
- Girare il pomello in senso orario allineando il n. 40 per 3 volte (fermarsi sul n. 40 alla terza volta).
- Girare il pomello in senso antiorario allineando il n. 60 per 2 volte (fermarsi sul n. 60 alla seconda volta).
- Girare il pomello in senso orario fino all'arresto.

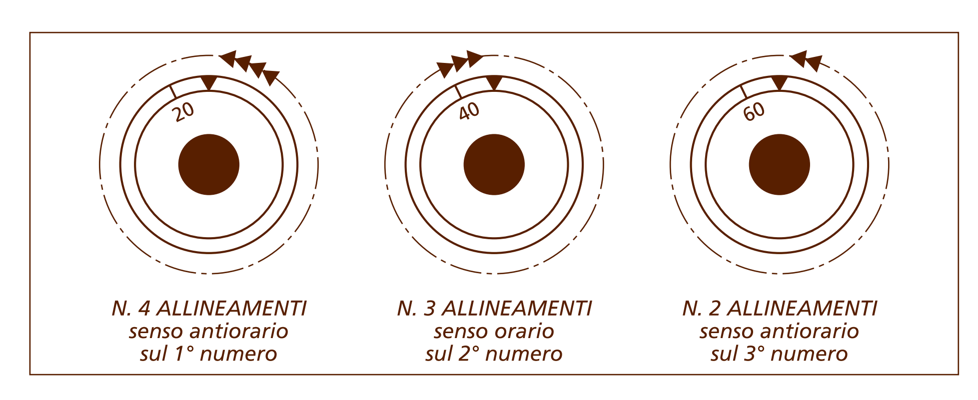


Istruzioni per la chiusura

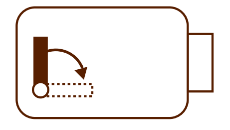
A porta chiusa e chiavistelli in espansione girare il pomello in senso antiorario per almeno 5 giri completi.

Istruzioni per il cambio dei numeri

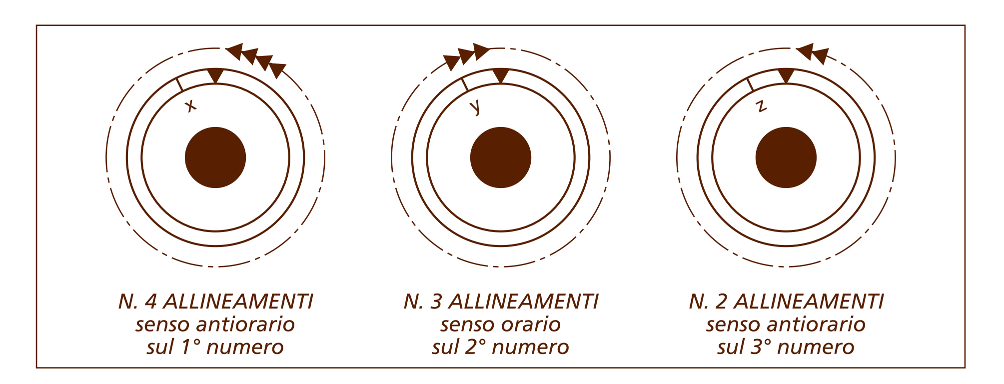
A porta aperta e chiavistelli in espansione effettuare la combinazione esistente allineando i numeri **con l'indice di cambio; lasciare il pomello sull'ultimo numero.**



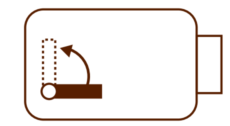
Inserire la chiave di cambio nell'apposito foro, all'interno della porta sulla combinazione e ruotarla in senso orario fino all'arresto. La combinazione così si è bloccata.



Predisporre quindi i 3 nuovi numeri, l'ultimo dei quali non deve essere inferiore a 20, **sempre con allineamenti con l'indice di cambio** , operando come segue:



Fermare il pomello sull'ultimo numero, ruotare la chiave di cambio in senso antiorario ed estrarla. La nuova combinazione è impostata.



Fissata la nuova combinazione, si consiglia di effettuare almeno 3 aperture di controllo **con la porta aperta** usando l'indice di apertura.

ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO PER CASSEFORTI ELETTRONICHE MOTORIZZATE

Inserimento o sostituzione della pila

Seguire la seguente procedura in occasione della prima messa in funzione della serratura o quando la pila è scarica:

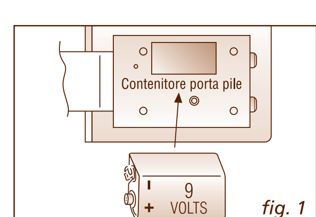


fig. 1

1. Aprire la porta della cassaforte
2. Togliere il coperchio di plastica che si trova sul lato interno della porta.
3. Inserire o sostituire la pila (9V alcalina tipo 6LR61 – no pile ricaricabili) e rimettere il coperchio (vedi fig. 1).

NOTA: ogni volta che si preme un tasto, la serratura deve emettere un segnale acustico breve.
Se la serratura emette 3 segnali acustici brevi, significa che la pila è scarica e che bisogna sostituirla.

Chiusura della cassaforte

1. Dopo avere chiuso la porta della cassaforte premere il tasto "R"-RESET
2. Premere il tasto "C" – Conferma; a questo punto la serratura si chiude, previa segnalazione visiva del led rosso fisso (4 secondi circa). Se la serratura non si chiude ripetere la procedura dal punto 1); in caso di ulteriore blocco seguire la procedura di RESET come sotto indicato.

Apertura della cassaforte

1. Premere il tasto "R".
2. Digitare il proprio codice personale (codice impostato in fabbrica: 0-0-0-0-0-0).

Se il codice è corretto la serratura si apre previa segnalazione visiva del led verde fisso (4 secondi circa). Se la serratura non si apre verificare innanzitutto l'esattezza del codice e quindi ripetere la procedura dal punto 1); in caso di ulteriore blocco eseguire la procedura di RESET come sotto indicato.

Procedura di reset

1. Se i catenacci sono nella posizione di apertura (interni): eseguire la procedura di apertura ("R"+ CODICE).
2. Se i catenacci sono nella posizione di chiusura (esterni): eseguire la procedura di chiusura ("R" + "C").

Dopo la suddetta procedura la cassaforte deve funzionare correttamente.
Attenzione: la procedura di RESET non modifica il codice di apertura in memoria.

Modifica del codice personale

È possibile modificare il codice personale ogni volta lo si desideri.
La modifica del codice personale è possibile soltanto con la porta della cassaforte aperta.

1. Premere il tasto "R"
2. Premere il tasto "C" e attendere la fuoriuscita dei catenacci.
3. Inserire il proprio codice personale (0-0-0-0-0-0 se si tratta della prima variazione del codice) e attendere il rientro dei catenacci.

4. Inserire di nuovo il proprio codice personale (0-0-0-0-0-0 se si tratta della prima variazione del codice)
5. Premere il tasto "C"; se l'operazione è avvenuta correttamente il led verde rimane acceso.
6. Inserire il nuovo codice (minimo 6 cifre o lettere, massimo 10).
7. Premere il tasto "C".
8. Inserire una seconda volta il nuovo codice (minimo 6 cifre o lettere, massimo 10).
9. Premere il tasto "C".

Se la procedura è stata eseguita correttamente la serratura emette due segnali acustici brevi più due accensioni brevi (1/2 secondo) del led verde. Se la procedura non è stata eseguita correttamente la serratura emette un segnale acustico lungo (1 secondo), più led rosso acceso (1 secondo). Il nuovo codice non è stato memorizzato quindi il codice di apertura è ancora quello precedente. Ripetere la procedura dal punto 1).

AVVERTENZA: PRIMA DI RICHIUDERE LA CASSAFORTE RIPETERE VARIE VOLTE IL TEST DI APERTURA E CHIUSURA DELLA CASSAFORTE TENENDO LA PORTA APERTA.

Alimentazione di emergenza sulla tastiera

Procedura da eseguire esclusivamente a cassaforte chiusa:

1. Appoggiare la batteria da 9 Volts 6LR61 (fig. 2) rispettando la polarità.
2. Digitare il codice di apertura.
3. A cassaforte aperta sostituire immediatamente la batteria interna.

N.B.: nel caso in cui la suddetta procedura avesse dato esito negativo, contattare il più vicino centro di assistenza.

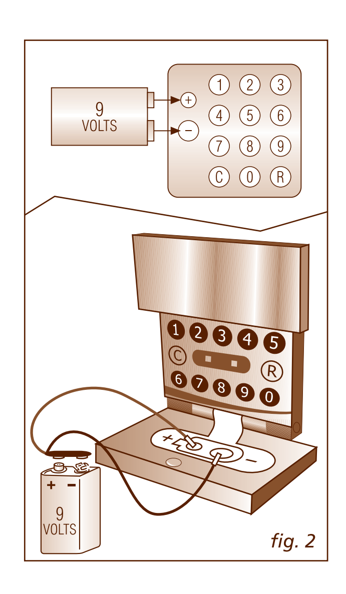


fig. 2

INSTALLATION AND USE HINTS

The furniture are supplied with a shock-proof packaging, notwithstanding they may be damaged during the transport, so make sure they work smoothly and regularly before installing them.
Anchor the safe or cabinet solidly to the floor and wall, by using chemical plugs in case of concrete and expandable metal plugs in all other cases, carefully checking it is perfectly put in brands in vertical position.

The correct use of the lock is ensured by following these indications:

- be careful that the goods placed on the bottom do not interfere with the locking bolts;
- be also careful that to the goods placed inside do not touch/push the lock cover.

To clean please use a soft touch cloth and specific products for wood and lacquered finishing.

The dealer shall not be liable for the malfunctioning or servicing of safes in the evento f negligent or faulty installation, in hard-to-reach places or in excessively damp room, which may cause malfunctioning due to oxidation or the rapid exhaustion of the batteries.

WARRANTY

Before leaving the factory, the safe/cabinet has been double tested. However, as damage may occur during transportation, check for regular functioning before proceeding with mounting operations. The safe/cabinet is guaranteed against any defects in materials and workmanship for the period forecasted by the law in force. Within this period repair will be performed, the defective safe or and the defective pieces changed free of charge when approved by the manufacturer or by authorized Service Centers.
This warranty is not valid without proof of purchase (fiscal receipt or invoice) or in case of damage deriving from misuse, faulty mounting, tampering of components or lack of care, non-observance of the instructions contained in this manual or other causes not depending from the manufacturer.
The warranty does not include liability for costs incurred by the customer for repairs performed by unauthorized personnel or deriving from malfunctioning or from suspended use.

ON-SITE REPAIRS

When requesting the intervention of the Service Center, it's an essential requirement to specify the date of purchase (see receipt or invoice) and the model and security code of your safe as reported on the testing certificate. In case it is impossible to return the safe to the factory for repairs, the Service Center can provide specialized personnel for on-site repairs and/or replacement of defective components, if any.
In this event, even under warranty, the customer will be charged by subsistence costs, car allowance and any expense incurred.
If warranty has elapsed, the customer shall pay for labour and parts as well.

IMPORTANT: STORE INSTRUCTIONS AND THE ATTACHED COMPUTER-GENERATED TESTING CERTIFICATE OUTSIDE THE SAFE.

OPERATING INSTRUCTIONS FOR KEY LOCK SAFE/CABINET

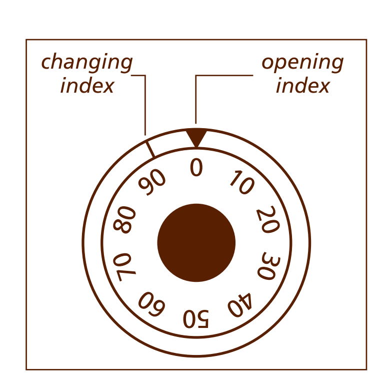
Do not introduce grease or oil in the key hole, the key lock must not be lubricated.
Always keep outside the safe the second key, as neither the factory is in a position to supply another key unless the original key is supplied.
If the key has been lost or stolen, please ask for its change the After Sales Service.

OPERATING INSTRUCTIONS FOR MECHANICAL COMBINATION (DISC) – 3 NUMBERS – SAFE/CABINET

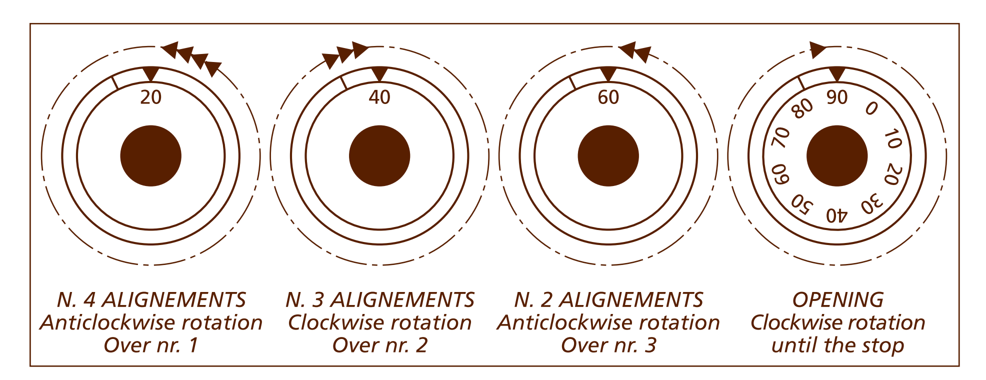
Before using the disc combinatory, close the key lock with the 2-turns.

Opening instructions:

Turn slowly and carefully the knob so to align exactly the numbers with the opening index.
In order to open the original factory combination 20-40-60 follow this procedure:



- Turn the knob anticlockwise aligning 4 times the nr. 20 (stop on the nr. 20 the fourth time).
- Turn the knob clockwise aligning 3 times the nr. 40 (stop on the nr. 40 at the third time).
- Turn the knob anticlockwise aligning 2 times the nr. 60 (stop on the nr. 60 at the second time).
- Turn the knob clockwise until it stops.

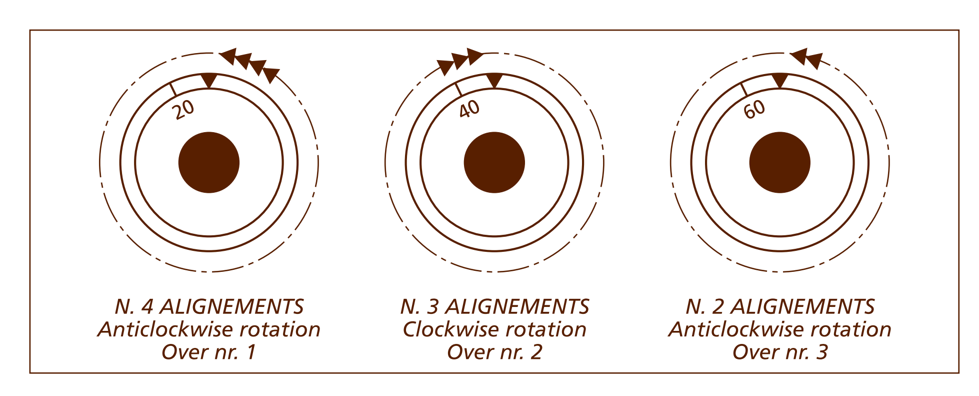


Closing instructions

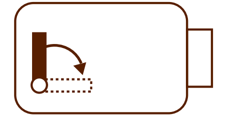
With the door closed and the bolts outside turn the knob anticlockwise at least for 5 complete revolutions.

Numbers changing instructions

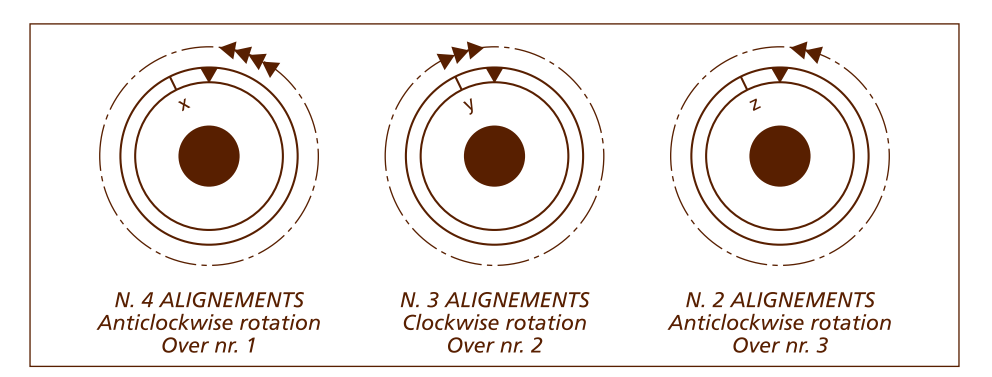
With the door opened and the bolts outside dial the existing combination aligning the numbers **with changing index; leave the knob on the last number.**



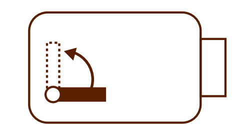
Insert the changing key on its hole, inside the door on the combination and turn clockwise until it stops. You have now blocked the combination.



Prepare now the 3 new numbers, the last must no be lower then 20, a**lways aligning with the changing index**, operating as follows:



Turn the knob on the last number, turn the changing key anticlockwise and extract the same. The new combination is now fixed.



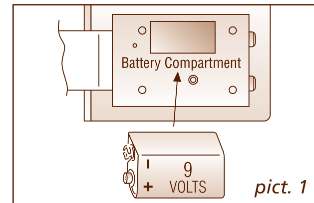
Once fixed the new combination, we suggest to make at least 3 test opening **with the door open** using the opening index.

OPERATING INSTRUCTIONS FOR ELECTRONIC MOTORIZED LOCK SAFE/CABINET

Inserting or replacing battery

Follow this procedure when first installing the safe or when replacing battery:

1. Open safe door.
2. Remove plastic cover of the battery compartment on the inside panel of the door.
3. Insert or replace battery (9V alkaline type 6LR61) and replace cover (see pict. 1).



pict. 1

NOTE: every time a key is pressed, the lock must emit a short acoustic warning signal.
If the lock emits 3 short acoustic warning signals, the battery is low or spent and must be replaced.

Closing the safe

1. After closing the safe door press button"R" for "Reset";
2. Press button "C" for "Confirm"; at this point the lock is closed and the red led will come on (approx. 4 secs). If the door does not close, repeat the procedure from point 1); in case the lock still does not disengage, proceed with the "Reset" procedure as indicated below.

Opening the safe

1. Press button "R".
2. Enter your personal security code (factory code: 0-0-0-0-0-0). If the code is right the lock will open after the green led comes on (approx. 4 secs.).

If the door does not open, first check you have entered the right code then repeat the procedure from point 1).; in case the lock still does not disengage, proceed with the "Reset" procedure as indicated below.

Reset procedure

1. If the bolts are in the "open" position (inside): follow the unlocking procedure (button "R" + code).
2. If the bolts are in the "locked" position (outside): follow the locking procedure (button "R" + button"C").

After the correct performance of the procedure the safe must work smoothly. Note: the Reset procedure does not modify the memorized security code.

Changing the personal security code

It is possible to change the personal security code any time you wish. The personal security code can be changed only when the safe door is open.

1. Press button "R".
2. Press button "C" and wait for the bolts to slide out.
3. Enter your personal security code (0-0-0-0-0-0 default code when changing code for the first time) and wait for the bolts to slide back in.

4. Enter your personal security code once more (0-0-0-0-0-0 default code when changing code for the first time).
5. Press button "C": if the operation has been performed successfully the green led will still be on.
6. Enter the new personal security code (min. 6 digits or letters, max.10).
7. Press button "C".
8. Enter your new personal security code once again (min. 6 digits or letters, max.10).
9. Press button "C" again.

If the procedure has been performed correctly, the lock will emit two short acoustic warning signals and the green led will flash twice (1/2 sec). If the procedure has not been performed correctly, the lock will emit one long acoustic warning signal (1 sec.) and the red led will come on (1 sec.). The new code has not been memorized and the opening code is still the old one. At this point, repeat the procedure from step 1.

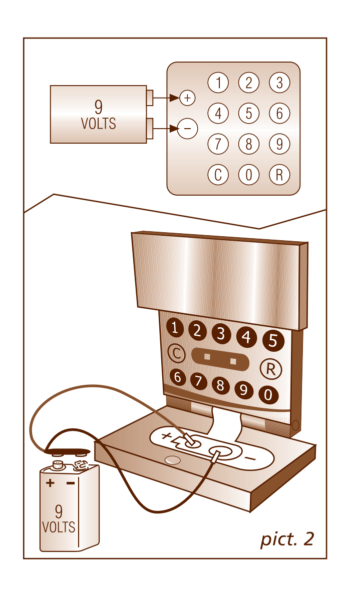
WARNING: WITH THE SAFE DOOR OPEN REPEAT LOCKING AND UNLOCKING TEST SEVERAL TIMES BEFORE FINALLY LOCKING SAFE.

Emergency power supply on the keypad

This procedure must be performed exclusively with the safe locked:

1. Place the 9V 6LR61 battery on door (see pict. 2) respecting the correct polarity alignment.
2. Enter opening code.
3. With the safe door unlocked, immediately replace the battery in the battery compartment.

N.B. In the event the procedure should fail, contact your nearest Service Center.



pict. 2

INSTRUCTION POUR MEUBLES BLINDES ET COFFRE-FORTS REVETUS BOIS

Malgré un emballage antichocs, les meubles blindés et les coffres peuvent subir des dommages pendant le transport. Nous conseillons donc de s'assurer que leur fonctionnement soit réglé avant l'installation. Fixer solidement le meuble ou le coffre au sol ou au mur, par des goujons chimiques pour le ciment plein, des goujons en métal et à expansion dans tous les autres cas, bien respectant les horizontales et verticales.

Pour un correct fonctionnement de la serrure il faut suivre les indications suivantes :

- faire attention aux objets posés sur le fond, d'une façon qu'ils n'interférent pas avec les pênes de fermeture.
- faire attention aussi à l'encombrement des objets placés à l'intérieur, d'une façon qu'ils ne touchent/poussent pas le couvercle couvre-serrure.

Pour le nettoyage, Veuillez utiliser un chiffon doux et des produits spécifiques pour le bois et le laqué.

Le revendeur ne répond pas du fonctionnement et du SAV pour des meubles et des coffres installés avec négligence, dans des endroits trop humides, qui peuvent provoquer des mauvais fonctionnement dus à l'oxydation ou à la décharge rapide des piles.

GARANTIE

Avant de sortir de l'usine, le meuble ou le coffre a été soumis à un double contrôle technique. Toutefois pour constater des dommages éventuels subis pendant le transport, avant de fixer le meuble/le coffre, s'assurer de son bon fonctionnement. Le meuble/le coffre est garanti pendant la période prévue par la loi en vigueur contre tout défaut de fonctionnement. La garantie couvre le remplacement ou la réparation gratuite du coffre ou des parties reconnues défectueuses par l'usine ou par des centres d'assistance techniques autorisés.
La garantie n'est pas valable sans sa preuve d'achat (ticket de caisse ou facture) ou si les défauts dérivent d'une mauvaise utilisation, mise en place incorrecte, ouverture frauduleuse des éléments, non respect des normes reportées dans ce manuel d'instructions ou d'autres causes étrangères à la production. La garantie ne comprend pas le remboursement des frais supportés par le client pour des interventions effectuées par des personnes non autorisées ou suite à des défauts de fonctionnement ou à suspension d'utilisation.

INTERVENTIONS DE REPARATION A DOMICILE

Quand on demande l'intervention du Service-après-ventes (SAV), il est indispensable de spécifier la date de l'achat (voir ticket de caisse ou facture), le modèle du coffre et le code d'identification situés sur le certificat de contrôle technique. S'il est impossible de renvoyer à l'usine le meuble/le coffre, le Service d'Assistance, par l'intermédiaire de son personnel spécialisé, peut intervenir sur place, dans le but de remédier aux pannes ou aux anomalies relevées et/ou de remplacer les éléments éventuellement défectueux.

Dans ce cas, si le coffre est sous garantie, le client devra payer la note de déplacement : prix au kilomètre de la voiture et frais directs. S'il est hors garantie, le client devra payer le frais de main-d'œuvre et les pièces détachés.

IMPORTANT: CONSERVER LES INSTRUCTIONS ET LE CERTIFICAT DE CONTROLE TECHNIQUE INFORMATISE A L'EXTERIEUR DU COFFRE.

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT POUR LES SERRURES A CLE

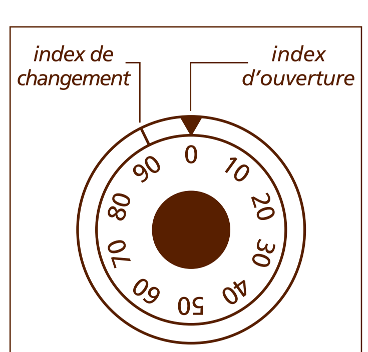
Ne pas introduire du gras ou de l'huile dans le trou clé, la serrure ne doit pas être lubrifiée. Garder la deuxième clé toujours au dehors du coffre comme le fabricant est a même d'en fournir une autre clé seulement sur présentation de la clé originelle. Si la clé et perdue ou volée, Veuillez Vous adresser au SAV pour changer la serrure.

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT POUR LES SERRURES A COMBINAISON MECANIQUE (DISQUE) – 3 CHIFFRES

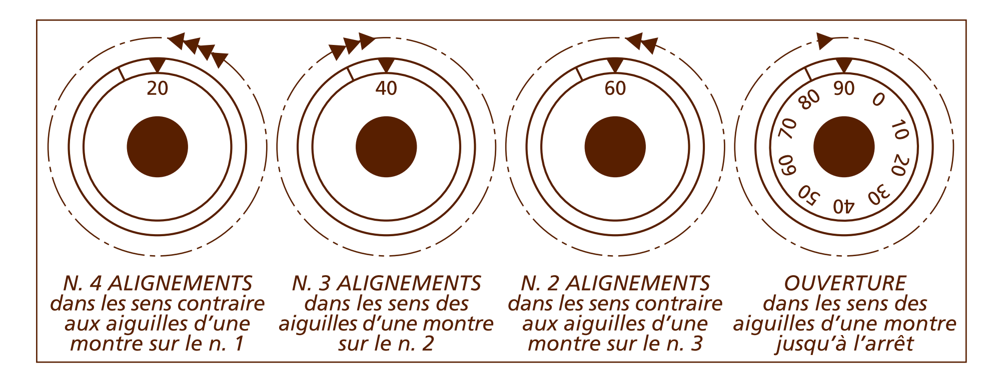
Avant d'utiliser le combinateur à disque, faire tous les deux tours avec la clé.

Instructions pour l'ouverture:

Tourner lentement et avec attention le pommeau pour aligner précisément les chiffres avec l'index d'ouverture. Pour ouvrir la combinaison originaire de fabrication 20-40-60 avancer comme suit:



- Tourner le pommeau dans le sens contraire des aiguilles d’une montre en alignant la chiffre 20 pour 4 fois (s’arrêter sur la chiffre 20 à la quatrième fois).
- Tourner le pommeau dans le sens des aiguilles d’une montre en alignant le n. 40 pour 3 fois (s’arrêter sur la chiffre 40 à la troisième fois).
- Tourner le pommeau dans le sens contraire des aguilles d’une montre en alignant le n. 60 pour 2 fois (s’arrêter sur le n. 60 la deuxième fois).
- Tourner le pommeau dans le sens des aiguilles d’une montre jusqu’à l’arrêt.

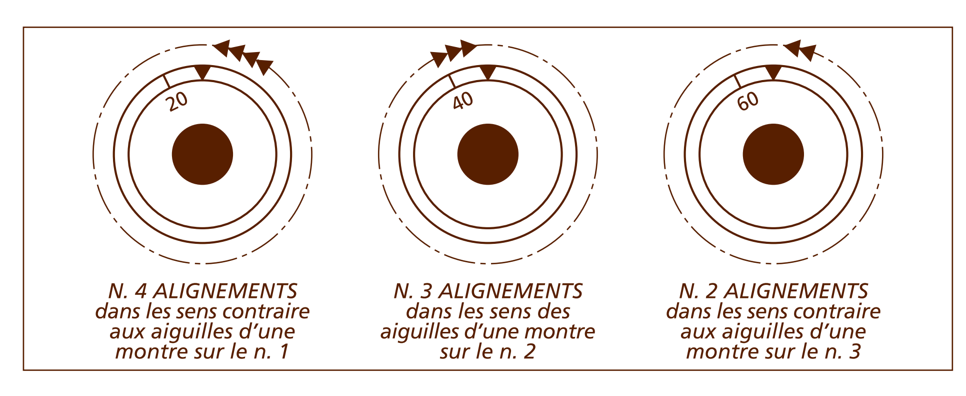


Instructions pour la fermeture

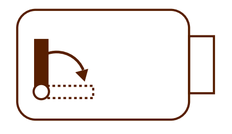
Avec la porte fermée et les pênes à l’extérieur tourner le pommeau dans le sens contraire des aiguilles d’une montre au moins pour 5 tours complets.

Instructions pour le changement de la combinaison

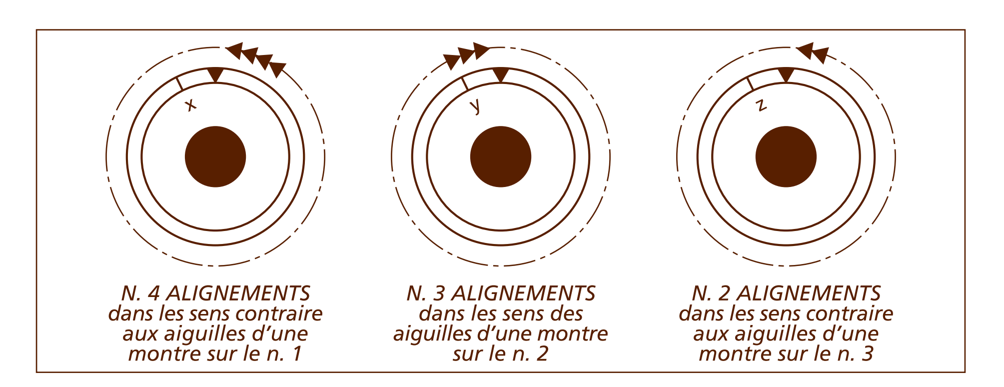
Avec la porte ouverte et les pênes à l’extérieur composer la combinaison actuelle en alignant les chiffres avec **l’index de changement ; laisser le pommeau sur la dernière chiffre.**



Insérer la clé de changement dans son trou, à l'intérieur de la porte sur la combinaison et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt. A ce point la combinaison s'est arrêtée.



Préparer donc les trois nouvelles chiffres, dont la dernière ne doit pas être inferieure à 20, **toujours avec des alignements avec l'index de changement**, dans la façon suivante:

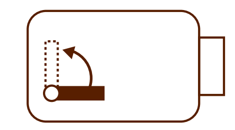


N. 4 ALIGNEMENTS dans les sens contraire aux aiguilles d'une montre sur le n. 1

N. 3 ALIGNEMENTS dans les sens des aiguilles d'une montre sur le n. 2

N. 2 ALIGNEMENTS dans les sens contraire aux aiguilles d'une montre sur le n. 3

Arrêter le pommeau sur la dernière chiffre, tourner la clé de changement dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre et l'enlever. La nouvelle combinaison est maintenant enregistrée.



Une fois fixée la nouvelle combinaison, on conseille d'effectuer au moins 3 ouvertures de contrôle **avec la porte ouverte**, utilisant l'index d'ouverture.

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT POUR LES SERRURES ELECTRONIQUES MOTORISEES

Introduction ou remplacement de la pile

Suivre la démarche suivante lors de la première mise en marche du coffre ou lorsque la pile est déchargée:

1. Ouvrir la porte du coffre.
2. Enlever le couvercle en plastique qui se trouve sur le côté interne de la porte.
3. Introduire ou remplacer la pile (9 V alcaline type 6LR61) et remettre le couvercle (voir Fig. 1).

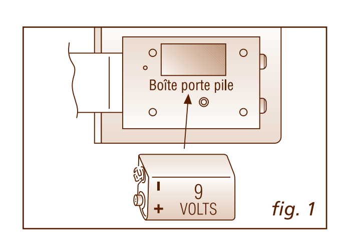


fig. 1

NOTA BENE: chaque fois que vous appuyez sur une touche, la serrure doit émettre un signal acoustique bref. Si la serrure émet 3 signaux acoustiques brefs, cela signifie que la pile est déchargée et qu'il faut la remplacer.

Fermeture du coffre

1. Après avoir fermé la porte du coffre, appuyer sur la touche “R” - Reset (remise à zéro)
2. Appuyer sur la touche “C” - confirmation; à ce moment-là la serrure se ferme après signalisation visuelle du voyant lumineux rouge fixe (4 secondes environ). Si la serrure ne se ferme pas répéter la procédure à partir du point 1); en cas de blocage ultérieur, effectuer la procédure de RESET (remise à zéro) comme indiqué ci-dessous.

Ouverture du coffre

1. Appuyer sur la touche "R"
2. Taper votre propre code personnel (code établi à l'usine: 0-0-0-0-0-0). Si le code est correct la serrure s’ouvre après signalisation visuelle voyant lumineux vert fixe (4 secondes environ).

Si la serrure ne se ferme pas répéter la procédure à partir du point 1); en cas de blocage ultérieur, effectuer la procédure de RESET (remise à zéro) comme indiqué ci-dessous.

Operation de remise a zero

1. Si les verrouillages se trouvent en position d'ouverture (internes); effectuer l'opération d'ouverture (“R” + code).
2. Si les verrouillages se trouvent en position de fermeture (externes); effectuer l'opération de fermeture (“R” + “C”).

Au terme de l'opération ci-dessus le coffre doit fonctionner correctement.
Attention: l'opération de Reset (remise à zéro) ne modifie pas le code d'ouverture dans la mémoire.

Modification du code personnel

Il est possible de modifier le code personnel chaque fois qu'on le désire. La modification du code personnel est possible uniquement avec la porte du coffre ouverte.

1. Appuyer sur la touche “R”.
2. Appuyer sur la touche “C” et attendre la sortie des verrouillages.

3. Introduire le propre code personnel (0-0-0-0-0-0 s'il s'agit de la première variation du code) et attendre la rentrée des verrouillages.
4. Introduire à nouveau le propre code personnel (0-0-0-0-0-0 s'il s'agit de la première variation du code).
5. Appuyer sur la touche "C"; si l'opération s'est déroulée correctement le voyant lumineux vert reste allumé.
6. Introduire le nouveau code (minimum 6 chiffres ou lettres, maximum 10).
7. Appuyer sur la touche "C".
8. Introduire une deuxième fois le nouveau code (minimum 6 chiffres ou lettres, maximum 10).
9. Appuyer sur la touche "C".

Si l'opération a été effectuée correctement la serrure émet deux signaux acoustiques brefs et le voyant lumineux vert s'allume deux fois brièvement (1/2 secondes).
Si l'opération n'a pas été effectuée correctement la serrure émet un signal acoustique long (1 seconde) plus voyant lumineux rouge allumé (1 seconde). Le nouveau code n'a pas été mémorisé par conséquent le code d'ouverture est encore celui précédent. Répéter la procédure à partir du point 1).

ATTENTION: AVANT DE REFERMER LE COFFRE RÉPÉTER PLUSIEURS FOIS LE TEST D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DE LA SERRURE EN GARDANT LA PORTE OUVERTE.

Alimentation d'urgence sur le clavier

Opération à effectuer uniquement sur coffre fermé:

1. Poser la pile de 9 Volts 6LR61 (voir Fig. 2) en respectant la polarité.
2. Taper le code d'ouverture.
3. Une fois le coffre ouvert remplacer immédiatement la pile interne.

N.B. Au cas où l'opération décrite ci-dessus donnerait un résultat négatif, contacter le centre d'assistance le plus proche.

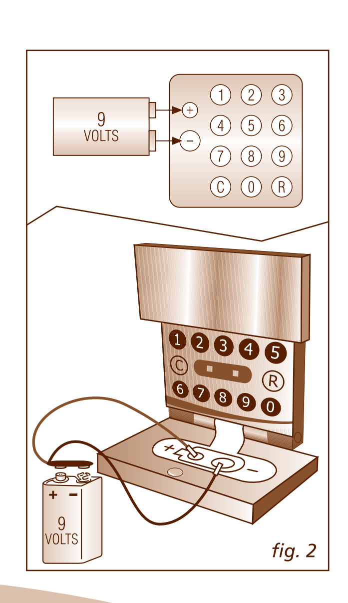


fig. 2

